

[Pleine charge.]



Partez en toute confiance.

L'Audi e-tron a été conçu dès le départ comme un véhicule électrique sans compromis. Cette philosophie s'étend également à la recharge, autant à la maison que sur la route. L'Audi e-tron est équipé de tout ce dont il a besoin pour la recharge de sa batterie d'une capacité de 95 kWh.

Votre Audi e-tron sera toujours prêt à vous suivre, n'importe où, n'importe quand.



[Rechargez chez vous.]

- L'Audi e-tron est doté de série du système de charge Audi compact qui sert d'interface entre le véhicule et la source d'alimentation domestique.
- Ce système est offert avec deux câbles interchangeables sur le côté de l'alimentation électrique du domicile :
 - **Le câble de mode 1** est configuré avec une prise NEMA 5-15 prévue pour une prise de courant domestique.
 - **Le câble de mode 2** est configuré avec une prise NEMA 14-50 prévue pour une prise **NEMA 14-50 de 240 V**.



- Le côté véhicule du système de charge compact est muni d'un câble non interchangeable de 4,5 m de longueur et configuré avec le connecteur de véhicule J1772. Le port de charge de l'Audi e-tron se situe du côté gauche, juste devant la porte du conducteur. Pour une flexibilité maximale, un deuxième port de charge côté passager est offert en option.
- Pour faciliter l'installation, le système de charge compact comprend un **support mural**, qui peut être fixé en permanence sur une surface de mur appropriée.
- Pour utiliser la puissance de charge maximale, une **prise NEMA 14-50 de 240 V** est requise sur un circuit dédié en mesure de supporter une charge continue de 40 ampères. L'installation ne doit être effectuée que par un électricien qualifié et conformément à tous les codes de l'électricité.
- **Une vérification à domicile pour vérifier la puissance électrique disponible est fortement recommandée.**

À l'épreuve du temps : Les améliorations apportées aux futurs modèles pourraient entraîner une augmentation de la capacité de charge embarquée (p. ex. de 9,6 à 19 kW) à l'avenir. La mise à niveau de l'installation prévue pourra être envisagée. Remarque : Ces mises à niveau peuvent nécessiter des dispositions supplémentaires importantes pour augmenter la capacité électrique globale du domicile.



NEMA 5-15

Le mode 1 offre une puissance de charge maximale de **1,2 kW** et charge la batterie de l'Audi e-tron en environ **95 heures**.

Il est préférable de laisser ce mode de charge comme mode d'appoint seulement.



NEMA 14-50

Le mode 2 offre une puissance de charge maximale de **9,6 kW** et charge la batterie vide de l'Audi e-tron en environ **10 heures**. Avec une batterie demi-pleine, ce temps peut être encore réduit.

Le saviez-vous?

Le système de charge compact n'est pas le chargeur, techniquement parlant. Cet équipement est connu sous le nom d'EVSE (équipement de recharge pour véhicules électriques) et sert de contrôleur qui assure une distribution sûre de l'énergie entre votre domicile et le véhicule. Il est offert de série avec chaque Audi e-tron.

Pour les modes 1 et 2, le processus de charge proprement dit s'effectue par le chargeur embarqué du véhicule. Le chargeur embarqué convertit le courant alternatif de votre domicile en courant continu, ce qui permet aux batteries de stocker et de fournir l'énergie.



Le temps de charge peut varier en fonction de l'alimentation disponible, de l'état de charge de la batterie et de la température, entre autres facteurs.

[Recharge publique.]

Recharge intelligente.

- Une particularité de l'Audi e-tron est sa capacité d'accepter jusqu'à 150 kW de puissance de charge lorsqu'il est raccordé à une borne de recharge rapide en courant continu (mode 3). Il est ainsi possible de recharger la batterie de 0 à 80 % en moins de 30 minutes.
- La puissance d'alimentation réelle à un moment donné dépend de plusieurs facteurs, notamment la puissance maximale de la station de charge, la température de la batterie et son état de charge.



Connecteur
J1772

[Modes 1 et 2]
3 à 9,6 kW

Mode 2

- Pour les recharges publiques en mode 2 (c.a.), l'Audi e-tron peut fournir jusqu'à **9,6 kW** de puissance de charge à la batterie. Dans ce cas, l'infrastructure alimente le véhicule en courant alternatif et la conversion nécessaire en courant continu (c.c.) s'effectue par le chargeur embarqué de l'Audi e-tron. La connexion entre le véhicule et la borne de recharge publique est réalisée à l'aide d'un connecteur J1772, fourni par la station de charge.



Connecteur
CCS

[Mode 3]
24 à 150 kW

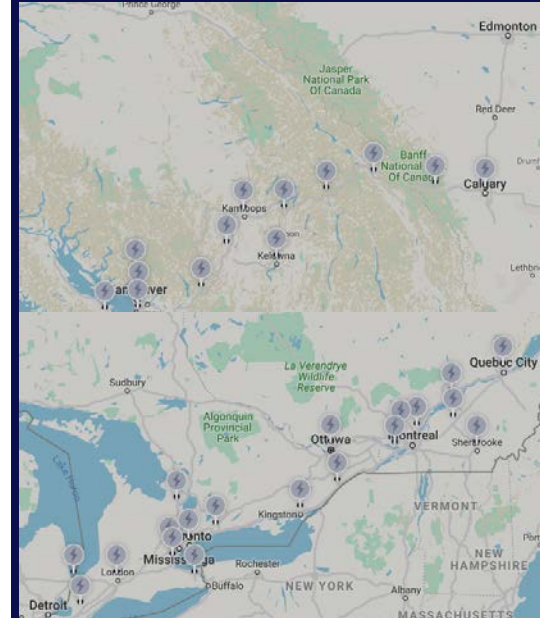
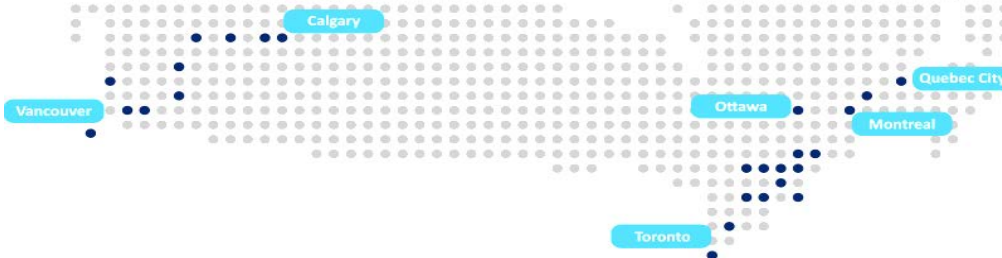
Mode 3

- Pour la recharge publique de mode 3 (c.c.), l'Audi e-tron peut fournir une puissance impressionnante de **150 kW** à la batterie. Ici, la conversion de c.a. en c.c. requise s'effectue à l'extérieur du véhicule, au moyen d'un équipement installé sur la borne de recharge publique. L'alimentation en c.c. est fournie directement au véhicule, ce qui permet une puissance de charge plus élevée qu'avec l'alimentation c.a. La connexion entre le véhicule et la borne est réalisée à l'aide d'un connecteur CCS (système de charge combiné), fourni à la borne de recharge.

Le temps de charge peut varier en fonction de l'alimentation disponible, de l'état de charge de la batterie et de la température, entre autres facteurs.

[Electrify Canada.]

- L'Audi e-tron comprend deux ans d'accès au réseau de charge à haute puissance d'Electrify Canada. Dès 2019, Electrify Canada développera un réseau de recharge rapide en courant continu de mode 3, 150 kW, sur des routes spécifiques au Canada. Suivant l'achat, les propriétaires d'une Audi e-tron pourront recharger leur véhicule sur le réseau d'Electrify Canada et, pour deux années suivant l'achat, profiter de recharges complémentaire de 30 minutes, avec une heure entre les sessions.
- L'utilisation du réseau de recharge d'Electrify Canada est aussi simple que l'utilisation de votre téléphone intelligent. Avec l'**application Electrify Canada (disponible au magasin en ligne Google Play ou Apple App Store)**, les conducteurs peuvent amorcer leur recharge et suivre les progrès en temps réel. Les emplacements de recharge, les coordonnées et les fonctionnalités de gestion de compte sont rapidement accessibles sur l'application.
- Un compte peut être créé en ligne en quelques minutes seulement. Vous pouvez ouvrir un compte chez vous ou, si vous préférez, avec l'aide de votre concessionnaire Audi. Une carte de crédit valide est nécessaire pour ouvrir un compte si vous souhaitez utiliser une recharge de plus de 30 minutes. Aucuns frais ne seront portés à votre carte sans notification préalable.
- Pour plus d'infos, veuillez visiter: <https://www.electrify-canada.ca/faqs>





Stations de recharge.

- Bien que la plupart des recharges s'effectuent à la maison, la possibilité de recharger le véhicule sur la route est également utile. Heureusement, le Canada compte plus de 7 000 points de recharge publics où on peut « faire le plein » de l'Audi e-tron.
- Bon nombre de ces stations font partie d'un réseau, ce qui signifie qu'elles appartiennent au même exploitant de points de recharge et qu'elles peuvent donc être utilisées avec un seul compte. Certains réseaux ont conclu des **ententes d'interopérabilité** avec d'autres exploitants, ce qui signifie que le même compte pour un réseau peut être utilisé pour la facturation et le paiement pour l'utilisation d'un autre réseau.
- Voici certains des réseaux de recharge publics au Canada : ChargePoint, Circuit électrique, Electrify Canada, FLO, Greenlots, myEVroute et Sun Country Highway. La construction et l'ouverture de stations de recharge se multiplient partout au pays.
- Les sites www.chargehub.com (disponible en français) ou www.plugshare.com comprennent une carte interactive des stations de recharge.
- Dans la plupart des cas, mais pas toujours, le paiement est exigé pour la recharge à une borne publique. Les modes de paiement comprennent notamment : carte de crédit sans contact, carte réseau RFID, par application mobile ou par téléphone. Tous les sites ne proposent pas tous les modes de paiement. Par exemple, certains sites peuvent autoriser uniquement le paiement par carte RFID ou par une application. Il est préférable de vérifier au préalable au moyen de l'un des sites Web ci-dessus ou en communiquant avec l'exploitant du réseau.
- Les frais de facturation varient d'un site à l'autre et peuvent être établis en fonction de la quantité d'électricité utilisée ou du temps de recharge. Certains sites peuvent également facturer des frais de session et d'autres peuvent inclure des frais d'inactivité, lesquels sont imputés pour décourager ceux qui demeurent à la borne trop longtemps après la fin de la charge.

e-tron

En savoir plus



Courant alternatif (c.a.)

Une forme d'énergie électrique caractérisée par des variations de tension et de courant. Il inverse la direction du courant à une vitesse spécifique (60 fois par seconde en Canada). L'alimentation en courant alternatif est celle qui est fournie à partir du réseau dans les maisons, puis rendue disponible à une prise murale domestique. Les moteurs électriques de l'Audi e-tron utilisent également le courant alternatif pour fonctionner.

Courant continu (c.c.)

Une forme d'énergie électrique caractérisée par une tension et un courant constants. Le courant se déplace dans un seul sens. Le courant continu est utilisé par les batteries pour stocker l'énergie et alimenter un appareil approprié. L'Audi e-tron utilise l'électronique de puissance évoluée pour convertir l'électricité entre le courant alternatif et le courant continu en fonction des besoins des moteurs et de la batterie à un moment précis.

Kilowatt (kW)

1 000 watts. Un watt est une unité internationale de mesure de puissance. Il peut s'agir de la puissance que les moteurs électriques sont capables de déployer, comme les 300 kW de puissance disponibles de l'Audi e-tron (en mode suralimentation ou « boost »). Il peut également faire référence à la puissance utilisée pour charger une batterie, les nombres plus élevés correspondant à des taux de charge plus rapides. L'Audi e-tron atteint une puissance de charge de jusqu'à 150 kW lorsque les conditions sont bonnes.

Kilowatt-heure (kWh)

Une unité internationale de mesure de l'énergie. Un kWh équivaut au fonctionnement d'une charge de 1 000 W pendant une heure. C'est également l'unité utilisée pour mesurer la capacité énergétique d'une batterie. Des batteries plus grandes peuvent stocker plus d'énergie. La batterie de l'Audi e-tron a une capacité de 95 kWh.

Audi Canada

Avril 2019

www.audi.ca/e-tron

Modèles européens montrés. Certains des équipements ou caractéristiques montrés peuvent ne pas être disponibles au Canada. Pour obtenir les plus récents renseignements, visitez votre concessionnaire Audi ou www.audi.ca/e-tron.

Le temps de charge peut varier en fonction de l'alimentation disponible, de l'état de charge de la batterie, de la température et des réglages dans l'habitacle, entre autres facteurs.